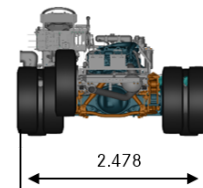
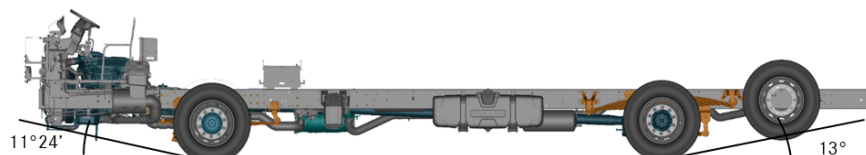
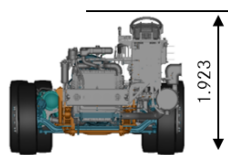


OF 1721/59 Euro 6

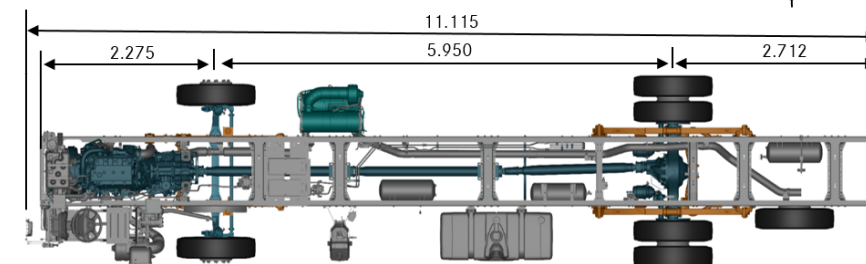
4x2 piso alto para uso urbano, fretamento e rodoviário

Dados Básicos



Circulo de Viragem:
• Entre paredes \varnothing 24,4 m
• Entre guias \varnothing 21,3 m

Todas as dimensões em milímetros, exceto o círculo de viragem (em metros)



Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	11.3 (encurtado) ::: 12.7 a 13.2 (alongado)
Capacidade de passageiros	70 a 80
Quantidade de assentos	34 a 42 (urbano, 3 portas) ::: 42 a 46 (rodoviário, 1 porta)

Pesos

Eixo	Dianteiro	Traseiro	Total
Cargas máximas por eixo [kg]	6.500	10.500	17.000

Trem de força

Motor

Modelo	MB OM 924 LA (Proconve P-8 / Euro 6)
Cilindros e arranjo	4 cilindros, vertical em linha, turbocooler
Volume [L]	4,8
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de MP e NOx (DOC + DPF + SCR)
Potência máxima	208 cv (153 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo	780 Nm (79,5 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim

Transmissão

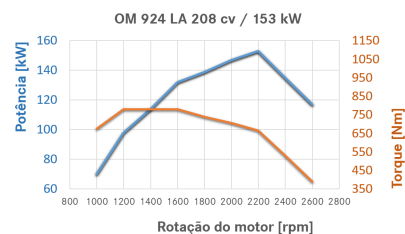
Manual MB G 90-6 , de seis marchas (com radiador de óleo)	$i = 6,70 / 3,81 / 2,29 / 1,48 / 1,00 / 0,73$ marcha à ré = 6,29
Acionamento	Por meio de alavanca, com cabos de trambulação

Eixos

Dianteiro	MB VL3/8 D-6,5
Traseiro	MB R 390-11,5/ S22,5
Redução	$i = 5,875 : 1$ (47:8)

Desempenho

Velocidade máxima	110 km/h
Função Pedal do Acelerador Inteligente (Dynamic Torque)	Sim



Chassis

Suspensão

Dianteira	Feixe de molas semi-elípticas
Traseira	Feixe de molas semi-elípticas
Amortecedores	Sim
Barra estabilizadora	Sim

Freios

Freios de serviço	Tambor
Regulador automático de lonas de freio	Sim

Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Antitravamento das rodas - ABS	Sim
ESP - Controle de Estabilidade	Sim
Freio de parada	Sim
Assistente de partida em rampa	Sim

Volumes

Tanque de combustível [L]	300
Tanque de Arla 32 [L]	25

Rodas e pneus

Roda	Aço - 7.5 x 22.5
Pneus	275/80 R 22.5

Sistema Elétrico

Alternador	1x 28 V / 80 A
Bateria livre de manutenção	2x 12 V /170 Ah
Chave geral	Sim

Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 04.00
--	-------------------

Posto de Condução

Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem e tempo de viagem
Leitura direta	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, pressão dos sistemas de freio
Programáveis na tela digital	Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim

Tacógrafo

Tipo	Digital, com bobina de papel
------	------------------------------

Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Não
Volante	Multifunção de 4 raios, com teclas

Principais Opcionais

Opcionais

Baterias de 2x12 V / 220 Ah (livre de manutenção)
MB Fleetbus (Sistema de Telemetria)
Redução do eixo traseiro i = 5,222 (47:9) - aplicação rodoviária
Roda reserva + Caixa de ferramentas
Retarder Telma (Eletromagnético)
2 x Alternadores de 100A

Agosto 2023